

令和8年10月2日

令和8年秋の全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況

(9月21日～30日までの10日間)

警察庁交通局

○ 令和8年秋の全国交通安全運動は、9月21日(月)から9月30日(水)までの10日間、以下の3点を全国重点とするとともに、必要に応じて地域の交通事故実態等に即した重点を定めて実施した。

- ・「〈歩行者〉歩行者の安全確保と反射材用品の着用促進」
- ・「〈自動車〉夕暮れ時の早めのライト点灯と飲酒運転や「ながらスマホ」の根絶」
- ・「〈自転車〉自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルール理解・遵守の徹底」

○ 秋の全国交通安全運動期間中の交通事故による死者数は77人で、前年同期（令和7年9月21日(日)から9月30日(火)）と比べ、3人減少（-3.8%）した。

（参考）最近10年間の秋の全国交通安全運動実施期間中の死者数の推移

	平成29年 (2017年)	平成30年 (2018年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)	令和8年 (2026年)
死者数	94	94	89	88	63	83	63	74	80	77

注 上記運動の実施期間は、（参考1）「全国交通安全運動期間中における交通事故発生状況の推移」に記載

○ 「交通事故死ゼロを目指す日」（9月30日）における交通死亡事故発生状況について

9月30日(水)に発生した交通死亡事故(※)は、
7件7名

であったのでお知らせします。

※「交通事故死ゼロを目指す日」（9月30日）については、当日に発生した死亡事故件数を調査した数値であり、2（5）日別死者数の計上日とは異なる。

（備考）

- 1 数値は、速報値であり、後日修正もあり得る。
- 2 単位未満は四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合もある。
- 3 重大特異事故の調査対象は、死者3人以上又は負傷者20人（高速道路は10人）以上の交通事故である。

1 交通事故発生状況

区分 \ 年	令和8年 (2026年)	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	6,908	-598	-8.0%
死者数	77	-3	-3.8%
負傷者数	8,211	-639	-7.2%

注 交通事故件数、負傷者数は速報値である。

2 交通死亡事故の特徴

(1) 年齢層別及び状態別死者数

区分 \ 年		令和8年 (2026年)	構成率	前年同期比	
				増減数	増減率
年齢層別	3歳以下	1	1.3%	1	-
	4～5歳	-	-	-	-
	6～7歳	-	-	-	-
	8～15歳	-	-	-	-
	15歳以下	1	1.3%	1	-
	16～19歳	5	6.5%	4	400.0%
	20～24歳	4	5.2%	1	33.3%
	16～24歳	9	11.7%	5	125.0%
	25～29歳	5	6.5%	-2	-28.6%
	30～39歳	1	1.3%	-2	-66.7%
	40～49歳	8	10.4%	3	60.0%
	50～59歳	7	9.1%	-2	-22.2%
	60～64歳	5	6.5%	-6	-54.5%
	65～74歳	7	9.1%	2	40.0%
	75歳以上	34	44.2%	-2	-5.6%
	65歳以上	41	53.2%	-	-
	合計	77	100.0%	-3	-3.8%
状態別	自動車乗車中	31	40.3%	5	19.2%
	自動二輪車乗車中	9	11.7%	-7	-43.8%
	一般原付自転車乗車中	2	2.6%	-3	-60.0%
	二輪車乗車中	11	14.3%	-10	-47.6%
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-
	自転車乗用中	9	11.7%	-1	-10.0%
	歩行中	26	33.8%	3	13.0%
	その他	-	-	-	-
	合計	77	100.0%	-3	-3.8%

(2) 年齢層別・状態別死者数

状態別 年齢層別	自動車乗車中			二輪車乗車中			特定小型 原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	計	自動二輪車 乗車中	一般原付 自転車 乗車中	計					
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～24歳	1	3	4	5	-	5	-	-	-	-	9
増減数	1	3	4	1	-	1	-	-	-	-	5
増減率	-	-	-	25.0%	-	25.0%	-	-	-	-	125.0%
25～64歳	9	1	10	4	-	4	-	2	10	-	26
増減数	2	-1	1	-7	-2	-9	-	-2	1	-	-9
増減率	28.6%	-50.0%	11.1%	-63.6%	-100.0%	-69.2%	-	-50.0%	11.1%	-	-25.7%
65歳以上	13	4	17	-	2	2	-	7	15	-	41
増減数	1	-1	-	-1	-1	-2	-	1	1	-	-
増減率	8.3%	-20.0%	-	-100.0%	-33.3%	-50.0%	-	16.7%	7.1%	-	-
合 計	23	8	31	9	2	11	-	9	26	-	77
増減数	4	1	5	-7	-3	-10	-	-1	3	-	-3
増減率	21.1%	14.3%	19.2%	-43.8%	-60.0%	-47.6%	-	-10.0%	13.0%	-	-3.8%

注 増減数（率）は、令和7年の同期間（9/21～9/30）と比較した値である。

(3) 昼夜別・状態別死者数

状態別 昼夜別	自動車乗車中			二輪車乗車中			特定小型 原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	計	自動二輪車 乗車中	一般原付 自転車 乗車中	計					
昼	15	4	19	5	1	6	-	8	7	-	40
増減数	-	-1	-1	-5	-2	-7	-	3	-3	-	-8
増減率	-	-20.0%	-5.0%	-50.0%	-66.7%	-53.8%	-	60.0%	-30.0%	-	-16.7%
うちこども	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
うち高齢者	11	4	15	-	1	1	-	7	5	-	28
増減数	-1	-	-1	-1	-	-1	-	3	-2	-	-1
増減率	-8.3%	-	-6.3%	-100.0%	-	-50.0%	-	75.0%	-28.6%	-	-3.4%
夜	8	4	12	4	1	5	-	1	19	-	37
増減数	4	2	6	-2	-1	-3	-	-4	6	-	5
増減率	100.0%	100.0%	100.0%	-33.3%	-50.0%	-37.5%	-	-80.0%	46.2%	-	15.6%
うちこども	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
増減数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
うち高齢者	2	-	2	-	1	1	-	-	10	-	13
増減数	2	-1	1	-	-1	-1	-	-2	3	-	1
増減率	-	-100.0%	100.0%	-	-50.0%	-50.0%	-	-100.0%	42.9%	-	8.3%
合 計	23	8	31	9	2	11	-	9	26	-	77
増減数	4	1	5	-7	-3	-10	-	-1	3	-	-3
増減率	21.1%	14.3%	19.2%	-43.8%	-60.0%	-47.6%	-	-10.0%	13.0%	-	-3.8%
うちこども	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
うち高齢者	13	4	17	-	2	2	-	7	15	-	41
増減数	1	-1	-	-1	-1	-2	-	1	1	-	-
増減率	8.3%	-20.0%	-	-100.0%	-33.3%	-50.0%	-	16.7%	7.1%	-	-

注1 こどもとは15歳以下を、高齢者とは65歳以上をいう。

2 増減数（率）は、令和7年の同期間（9/21～9/30）と比較した値である。

(4) シートベルト着用有無別死者数

着用有無別 年		着用	構成率	非着用	構成率	不明	合計
令和8年 (2026年)	運転中	14	87.5%	9	75.0%	－	31
	同乗中	2	12.5%	3	25.0%	3	
	合計	16	100.0%	12	100.0%	3	31
増減数	運転中	3	...	2	...	－1	5
	同乗中	－2	...	－	...	3	
	計	1	...	2	...	2	5

注 増減数は、令和7年の同期間（9/21～9/30）と比較した値である。

(5) 日別死者数

		21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日
令和8年	曜日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
(2026年)	当日死者数	3	9	6	8	12	8	5	8	10	8
	累計死者数	3	12	18	26	38	46	51	59	69	77
前年	当日死者数	－4	1	－2	1	5	2	－5	－	－1	－
同期比	累計死者数	－4	－3	－5	－4	1	3	－2	－2	－3	－3

(6) 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	交通事故件数			死者数			負傷者数			
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
北海道	札幌	143	-4	-2.7%	2	1	100.0%	155	-35	-18.4%
	函館	13	-13	-50.0%	-	-1	-100.0%	14	-18	-56.3%
	旭川	15	-3	-16.7%	-	0	-	18	-1	-5.3%
	釧路	25	5	25.0%	1	1	-	26	1	4.0%
	北見	2	-5	-71.4%	-	0	-	2	-6	-75.0%
	計	198	-20	-9.2%	3	1	50.0%	215	-59	-21.5%
東北	青森	62	2	3.3%	2	2	-	75	3	4.2%
	岩手	48	-3	-5.9%	-	-3	-100.0%	63	4	6.8%
	宮城	47	1	2.2%	2	-1	-33.3%	48	-5	-9.4%
	秋田	19	-14	-42.4%	2	-1	-33.3%	26	-8	-23.5%
	山形	46	-21	-31.3%	1	1	-	49	-33	-40.2%
	福島	60	-20	-25.0%	2	0	0.0%	73	-36	-33.0%
計	282	-55	-16.3%	9	-2	-18.2%	334	-75	-18.3%	
東京		691	-26	-3.6%	7	5	250.0%	749	-47	-5.9%
関東	茨城	124	-30	-19.5%	3	1	50.0%	158	-34	-17.7%
	栃木	96	-43	-30.9%	-	-5	-100.0%	109	-61	-35.9%
	群馬	232	-28	-10.8%	1	0	0.0%	303	-14	-4.4%
	埼玉	364	-54	-12.9%	3	1	50.0%	437	-66	-13.1%
	千葉	310	-70	-18.4%	5	0	0.0%	374	-71	-16.0%
	神奈川	577	-2	-0.3%	2	-4	-66.7%	694	8	1.2%
	新潟	41	-11	-21.2%	2	0	0.0%	46	-8	-14.8%
	山梨	54	3	5.9%	1	0	0.0%	70	9	14.8%
	長野	119	-6	-4.8%	2	2	-	143	-5	-3.4%
	静岡	427	-5	-1.2%	3	3	-	519	-21	-3.9%
	計	2,344	-246	-9.5%	22	-2	-8.3%	2,853	-263	-8.4%
中部	富山	40	-13	-24.5%	-	-1	-100.0%	46	-13	-22.0%
	石川	52	-10	-16.1%	4	2	100.0%	62	-9	-12.7%
	福井	22	-4	-15.4%	-	-1	-100.0%	24	-7	-22.6%
	岐阜	70	-15	-17.6%	2	0	0.0%	82	-11	-11.8%
	愛知	634	-38	-5.7%	4	1	33.3%	741	-30	-3.9%
	三重	65	-13	-16.7%	-	-1	-100.0%	83	6	7.8%
	計	883	-93	-9.5%	10	0	0.0%	1,038	-64	-5.8%
近畿	滋賀	53	-16	-23.2%	2	0	0.0%	58	-27	-31.8%
	京都	91	-13	-12.5%	-	-2	-100.0%	104	-26	-20.0%
	大阪	586	-66	-10.1%	2	-1	-33.3%	676	-65	-8.8%
	兵庫	364	-10	-2.7%	3	-1	-25.0%	462	22	5.0%
	奈良	61	-18	-22.8%	-	0	-	64	-30	-31.9%
	和歌山	34	4	13.3%	1	-1	-50.0%	41	5	13.9%
	計	1,189	-119	-9.1%	8	-5	-38.5%	1,405	-121	-7.9%
中国	鳥取	11	-1	-8.3%	-	0	-	13	-5	-27.8%
	島根	11	-3	-21.4%	1	1	-	10	-5	-33.3%
	岡山	97	8	9.0%	-	-2	-100.0%	105	1	1.0%
	広島	98	-13	-11.7%	1	-3	-75.0%	112	-15	-11.8%
	山口	45	-13	-22.4%	1	-1	-50.0%	53	-22	-29.3%
計	262	-22	-7.7%	3	-5	-62.5%	293	-46	-13.6%	
四国	徳島	37	-12	-24.5%	3	3	-	43	-12	-21.8%
	香川	75	-1	-1.3%	1	1	-	86	-1	-1.1%
	愛媛	45	-2	-4.3%	1	0	0.0%	48	-2	-4.0%
	高知	23	-2	-8.0%	-	0	-	28	-2	-6.7%
	計	180	-17	-8.6%	5	4	400.0%	205	-17	-7.7%
九州	福岡	478	32	7.2%	4	0	0.0%	625	69	12.4%
	佐賀	50	-10	-16.7%	1	1	-	71	-3	-4.1%
	長崎	54	6	12.5%	-	-1	-100.0%	65	7	12.1%
	熊本	76	4	5.6%	1	0	0.0%	96	5	5.5%
	大分	52	1	2.0%	2	1	100.0%	68	6	9.7%
	宮崎	44	-26	-37.1%	1	1	-	51	-21	-29.2%
	鹿児島	55	-5	-8.3%	1	0	0.0%	60	-5	-7.7%
	沖縄	70	-2	-2.8%	-	-1	-100.0%	83	-5	-5.7%
計	879	0	0.0%	10	1	11.1%	1,119	53	5.0%	
合計		6,908	-598	-8.0%	77	-3	-3.8%	8,211	-639	-7.2%

○ 死者数が〇の都道府県

・ 岩手
・ 栃木
・ 富山
・ 福井
・ 三重
・ 京都
・ 奈良
・ 鳥取
・ 岡山
・ 高知
・ 長崎
・ 沖縄

注1 交通事故件数、負傷者数は速報値である。

2 増減数（率）は、令和7年の同期間（9/21～9/30）と比較した値である。

3 飲酒運転による交通事故の発生状況

年		令和8年 (2026年)
区分		
	発生件数	35
	うち 死亡事故	1

注1 一般原付以上運転者（第1当事者）の「飲酒あり」の事故によるものである。

2 令和8年の数値は、捜査中により現時点で飲酒運転と確定できないものを除いた数である。

4 75歳以上高齢運転者の死亡事故発生状況

年		令和8年 (2026年)
区分		
	75歳以上	13
	全年齢	64

注1 一般原付以上運転者（第1当事者）の死亡事故件数である。

2 令和8年の数値は、捜査中により現時点で当事者が確定できないものを除いた数である。

5 重大特異事故の発生状況

(1) 一般道

番号	日付	発生場所	死傷者	関連車両等	交通事故の概要
1	9月29日 午前4時15分頃	国道 (千葉)	死亡3 重傷1 軽傷1	普通乗用1 中型貨物1	普通乗用車が、国道を進行中、交差点内において、対向してきた中型貨物車と正面衝突したもの。普通乗用車が炎上し、同車の乗員3名が死亡、1名が重傷を負い、中型貨物車の1名が軽傷を負った。

注 重大特異事故の調査対象は、死者3人以上又は負傷者20人（高速道路は10人）以上の交通事故である。

(2) 高速道 なし

(参考 1)

全国交通安全運動期間中における交通事故発生状況の推移

	春				秋			
	実 施 期 間	交通事故発生状況			実 施 期 間	交通事故発生状況		
		発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和 29 年	—	—	—	—	10月21日～10月30日	2,410	219	2,015
30	5月11日～ 5月20日	2,096	154	1,808	10月21日～10月30日	2,271	150	1,862
31	4月16日～ 4月25日	2,888	190	2,448	10月16日～10月25日	3,261	186	2,888
32	5月15日～ 5月24日	3,332	191	2,868	10月22日～10月31日	3,522	199	2,928
33	6月 1日～ 6月10日	3,664	162	2,906	10月22日～10月31日	4,205	252	3,266
34	6月11日～ 6月20日	4,510	193	3,919	10月16日～10月25日	4,760	243	4,026
35	5月16日～ 5月25日	9,958	235	6,252	10月21日～10月30日	12,409	345	7,654
36	5月11日～ 5月20日	11,940	274	7,128	10月11日～10月20日	13,617	402	8,700
37	5月11日～ 5月20日	9,932	230	6,301	10月11日～10月20日	13,128	300	8,604
38	5月11日～ 5月20日	11,976	277	7,888	10月21日～10月30日	13,350	285	8,550
39	5月11日～ 5月20日	13,154	303	9,583	9月15日～ 9月24日	14,182	383	10,441
40	5月11日～ 5月20日	13,416	298	9,747	9月25日～10月 4日	15,598	385	12,254
41	5月11日～ 5月20日	10,782	315	11,823	10月11日～10月20日	12,037	371	13,445
42	5月22日～ 5月31日	11,977	262	14,015	10月22日～10月31日	14,670	360	18,191
43	5月11日～ 5月20日	14,652	281	18,538	10月11日～10月20日	16,592	409	21,078
44	5月11日～ 5月20日	17,565	326	23,165	10月 6日～10月15日	19,322	431	25,448
45	4月 6日～ 4月15日	16,812	372	21,753	10月 6日～10月15日	18,716	434	25,308
46	(前期)4/5～4/10	10,755	253	13,791	9月27日～10月6日	18,801	446	24,708
	(後期)4/26～5/1	11,532	296	15,049				
	前・後期の計	22,287	549	28,840				
47	4月 6日～ 4月15日	16,505	367	21,654	9月27日～10月 6日	16,522	427	21,807
48	4月 6日～ 4月15日	15,111	371	19,931	9月21日～ 9月30日	15,011	407	19,927
49	4月 6日～ 4月15日	12,566	303	16,252	9月21日～ 9月30日	12,542	295	16,546
50	5月12日～ 5月21日	11,727	278	14,749	9月22日～10月 1日	12,295	283	15,639
51	4月 6日～ 4月15日	11,738	251	14,746	9月21日～ 9月30日	11,951	273	15,051
52	4月 6日～ 4月15日	10,920	183	13,479	9月21日～ 9月30日	11,278	226	13,989
53	4月 6日～ 4月15日	11,134	231	13,813	9月21日～ 9月30日	11,523	223	14,282
54	5月11日～ 5月20日	11,327	191	13,952	9月21日～ 9月30日	10,520	236	13,516
55	4月 6日～ 4月15日	11,134	232	13,611	9月21日～ 9月30日	12,146	227	15,079
56	4月 6日～ 4月15日	11,667	188	14,069	9月21日～ 9月30日	12,703	249	15,560
57	4月 6日～ 4月15日	12,030	225	14,603	9月21日～ 9月30日	12,626	225	15,520
58	5月11日～ 5月20日	13,109	227	15,827	9月21日～ 9月30日	13,326	261	16,219
59	4月 6日～ 4月15日	11,491	235	13,810	9月21日～ 9月30日	13,595	288	16,415
60	4月 6日～ 4月15日	12,792	242	15,518	9月21日～ 9月30日	13,935	225	17,078
61	4月 6日～ 4月15日	13,721	254	16,626	9月21日～ 9月30日	15,192	266	18,129
62	5月11日～ 5月20日	14,645	205	17,514	9月21日～ 9月30日	15,664	244	18,881
63	4月 6日～ 4月15日	14,442	242	17,261	9月21日～ 9月30日	15,679	277	18,984

	春				秋			
	実 施 期 間	交通事故発生状況			実 施 期 間	交通事故発生状況		
		発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
平成 元 年	4月 6日～ 4月15日	16,426	265	19,686	9月21日～ 9月30日	17,712	320	21,448
2	4月 6日～ 4月15日	15,303	253	18,496	9月21日～ 9月30日	15,947	296	19,398
3	5月11日～ 5月20日	16,229	272	19,599	9月21日～ 9月30日	16,544	311	20,026
4	4月 6日～ 4月15日	16,994	296	20,151	9月21日～ 9月30日	19,843	329	23,769
5	4月 6日～ 4月15日	18,656	243	22,190	9月21日～ 9月30日	20,098	272	24,256
6	4月 6日～ 4月15日	18,632	261	22,338	9月21日～ 9月30日	19,902	276	23,852
7	5月11日～ 5月20日	19,244	283	23,111	9月21日～ 9月30日	20,550	317	24,582
8	4月 6日～ 4月15日	18,079	261	21,706	9月21日～ 9月30日	19,343	293	23,558
9	4月 6日～ 4月15日	19,708	240	24,127	9月21日～ 9月30日	19,861	254	24,240
10	4月 6日～ 4月15日	20,823	214	25,439	9月21日～ 9月30日	22,709	229	27,968
11	5月11日～ 5月20日	22,730	233	27,799	9月21日～ 9月30日	23,839	219	29,068
12	4月 6日～ 4月15日	22,532	240	27,538	9月21日～ 9月30日	25,623	258	31,306
13	4月 6日～ 4月15日	23,006	211	28,213	9月21日～ 9月30日	24,024	260	29,525
14	4月 6日～ 4月15日	22,795	210	27,935	9月21日～ 9月30日	22,787	234	28,237
15	5月11日～ 5月20日	23,804	195	29,309	9月21日～ 9月30日	25,259	233	31,557
16	4月 6日～ 4月15日	26,123	208	32,079	9月21日～ 9月30日	26,551	211	33,108
17	4月 6日～ 4月15日	25,762	198	31,661	9月21日～ 9月30日	25,471	209	31,643
18	4月 6日～ 4月15日	23,232	173	28,665	9月21日～ 9月30日	23,549	179	28,904
19	5月11日～ 5月20日	21,568	139	26,727	9月21日～ 9月30日	20,946	163	26,132
20	4月 6日～ 4月15日	20,095	126	24,865	9月21日～ 9月30日	19,963	131	24,621
21	4月 6日～ 4月15日	20,975	109	25,936	9月21日～ 9月30日	18,305	134	23,058
22	4月 6日～ 4月15日	19,875	99	24,366	9月21日～ 9月30日	20,148	134	24,988
23	5月11日～ 5月20日	18,879	119	23,136	9月21日～ 9月30日	19,914	106	24,918
24	4月 6日～ 4月15日	16,515	121	20,276	9月21日～ 9月30日	17,148	126	21,434
25	4月 6日～ 4月15日	15,725	105	19,419	9月21日～ 9月30日	16,021	121	20,001
26	4月 6日～ 4月15日	15,260	95	18,858	9月21日～ 9月30日	15,253	111	18,943
27	5月11日～ 5月20日	15,043	95	18,714	9月21日～ 9月30日	13,262	120	16,828
28	4月 6日～ 4月15日	13,051	110	16,051	9月21日～ 9月30日	13,619	103	16,927
29	4月 6日～ 4月15日	12,232	74	15,037	9月21日～ 9月30日	12,837	94	15,735
30	4月 6日～ 4月15日	10,668	84	12,961	9月21日～ 9月30日	10,490	94	12,887
令和 元 年	5月11日～ 5月20日	9,578	56	11,762	9月21日～ 9月30日	9,540	89	11,532
2	4月 6日～ 4月15日	7,645	63	9,099	9月21日～ 9月30日	8,270	88	9,948
3	4月 6日～ 4月15日	8,619	56	10,130	9月21日～ 9月30日	8,147	63	9,760
4	4月 6日～ 4月15日	8,111	57	9,567	9月21日～ 9月30日	8,468	83	10,036
5	5月11日～ 5月20日	7,949	65	9,478	9月21日～ 9月30日	8,428	63	9,899
6	4月 6日～ 4月15日	7,123	55	8,351	9月21日～ 9月30日	7,087	74	8,478
7	4月 6日～ 4月15日	7,206	64	8,454	9月21日～ 9月30日	7,506	80	8,850
8	4月 6日～ 4月15日	7,723	53	9,079	9月21日～ 9月30日	6,908	77	8,211

注 発生件数、負傷者数は速報値である。なお平成15年の秋以降はシステムの集計による。

(参考2)

全国交通安全運動期間中及びその前後の交通事故死者数の推移

●春の全国交通安全運動

(人)

	21～30日前	11～20日前	前10日間	実施期間	後10日間	11～20日後	21～30日後
平成29年	91	96	102	74	89	87	83
平成30年	81	86	96	84	96	95	77
令和元年	90	83	73	56	74	73	64
令和2年	73	89	92	63	69	53	66
令和3年	55	70	83	56	62	60	68
令和4年	68	75	73	57	64	72	67
令和5年	59	58	70	65	68	52	59
令和6年	66	50	62	55	71	60	58
令和7年	55	73	50	64	78	64	58
令和8年	61	69	70	53	80	65	73

注 実施期間は4月6日～15日であるが、令和元年・令和5年は、5月11日～20日である。

●秋の全国交通安全運動

(人)

	21～30日前	11～20日前	前10日間	実施期間	後10日間	11～20日後	21～30日後
平成29年	110	106	99	94	96	116	115
平成30年	104	80	105	94	103	123	100
令和元年	105	102	102	89	80	98	122
令和2年	75	71	85	88	98	84	82
令和3年	57	62	82	63	81	85	99
令和4年	74	60	79	83	80	88	82
令和5年	77	84	68	63	65	100	83
令和6年	74	61	86	74	71	86	86
令和7年	63	92	57	80	82	67	71
令和8年	53	59	67	77			

注 実施期間は9月21日～30日である。

(参考3)
交通事故死ゼロを目指す日

	死亡事故件数(件)	死者数(人)
平成20年2月20日	10	10
平成20年4月10日	10	10
平成20年9月30日	17	17
平成21年4月10日	14	15
平成21年9月30日	9	9
平成22年4月10日	10	10
平成22年9月30日	9	9
平成23年5月20日	15	15
平成23年9月30日	8	8
平成24年4月10日	11	11
平成24年9月30日	5	5
平成25年4月10日	8	8
平成25年9月30日	14	14
平成26年4月10日	9	9
平成26年9月30日	7	7
平成27年5月20日	12	13
平成27年9月30日	3	3
平成28年4月10日	5	7
平成28年9月30日	9	9
平成29年4月10日	13	13
平成29年9月30日	11	11
平成30年4月10日	15	15
平成30年9月30日	3	3
令和元年5月20日	8	8
令和元年9月30日	8	8
令和2年4月10日	6	6
令和2年9月30日	7	7
令和3年4月10日	1	1
令和3年9月30日	8	8
令和4年4月10日	6	7
令和4年9月30日	8	8
令和5年5月20日	6	6
令和5年9月30日	10	10
令和6年4月10日	6	6
令和6年9月30日	7	7
令和7年4月10日	4	4
令和7年9月30日	7	7
令和8年4月10日	3	3
令和8年9月30日	7	7