

優良マークで適正化

全国運転代行協会「安心できる事業に」



算定を目的とした代行料金の実態調査などを柱とする2013年度事業計画を決めた。優良認定の実効性を高める方策などについて活性に討論した。

り組んでいる。優良事業者のマークは11月までは配布するので、年末に向け安⼼できる運転代行業へのステップとしたい」と述べた。

優良認定制度に関して、要原和夫専務理事が説明し、「両団体で分担し、約800の全事業者に案内を送る。利用者、飲食店、地方

關バ手ニ

「認証生」

制度「安全・安心」スタート

に誇りを

懇親会には、警視庁の小倉隆久・交通局企画課長補佐、経済産業省の落合成年・商務情報政策局サービス政策課サービス産業室長、国土交通省の西田茂樹・自動車局旅客課新輸送サービス対策室長が来賓出席。同窓会顧問で前日本自動車連盟会長の田中節夫氏

認証制度「安全・安心」

日本自動車
運行管理協会

安全・安心に誇りを

公益社団法人・全国運動
代行協会（丹澤忠義会長）
は11日、中央区の鉄鋼会館
で第18回通常総会を開催。
昨年度から取り組んできた
優良事業者の評価認定制度

しめる。徹底していない」と聞く。行政にお任せすれば、だけでなく、業界としても各地域で適正化に目配りする必要がある。認定制度では認定委員会を立ち上げ、

行政に認知されなければ実効性がない。8000円いただく申請手数料は、必要経費のほか、全てPRに用いたい」と述べた。出席席業者から優良ステッカーを

事業者を検索し、シナリオ構築する。
事業計画では、ペーパーレス化の次の問題は料金上
記の下、適正な原価にて料金を検討する。

警察厅の小倉隆久交通
交通企画課長補佐、国土
通省の山崎寛自動車局旅
課旅客運送適正化推進
長、二村博三東京交通新聞
社長が来賓出席した。

運転代行、運行管理業界で総合会

目立たせる表示法や、大きさについて意見が相次いだ。ホームページで優良事

エクトを立ち上げ、第一として料金の実態調査を実施することを決めた。

「つながらねえやうな命」と呼び掛けた。

総会の冒頭、あいむちある全連協の丹澤会長(上運行管理協会の大根会長(下

大槻会長は総会後の祝賀会でいさつし、「就任時に掲げた共生共榮の理念を生かしつつ、新しい価値を創造していきたい。そのため独自の『運行管理士認