

“違法”運転代行！注意

飲食店から駐車場までの間で醉客を随伴車に乗せ無許可のタクシー営業をする「白タク」など、一部の運転代行業者による違法行為が問題となっている。県警は営業所への立ち入り調査で指導に当たっているが、帳簿の確認だけで全ての問題を見抜くことは難しく、中には無免許運転を繰り返していた悪質な業者も。新規参入業者の増加で競争が激化する中、関係者からは「違法な業者に業界を荒らされ続け、このままでは安心して利用できる業者が消えてしまう」と将来を危ぶむ声が上がっている。

業界内に危機感

醉客の代わりに業者が手頃な料金で利用で車を運転し、自宅などにき、翌日もすぐに車を使送り届ける運転代行。飲える手軽さから全国で酒運転撲滅の機運が高ま急速に普及した半面、随る中で新規参入業者が増加し、伴車に利用客を乗せて加し、県警交通総務課に営業する違法な白タク行よると、県内で営業して為などが問題に。県警がいる業者は5月末時点での年に行う立入り調査では、加入が義務付け

られている代行保険への未加入業者もいたとい

う。 中には運転代行に必要な第二種免許を取得せず

玉受験して第二種免許を不正取得し、香取市を中心

に販売されるのは、マグネット板を外した随伴車

に営業したとして、道交法違反容疑で摘発された業者も。この業者の50代の兄弟は2005年1月、弟が兄の試験を替え

「運転代行の認定制度に問題がある」と指摘。

第一種免許取得など、一定

の条件を満たせば簡単に参入できるため「白タクをはじめるため「白タクをはじめるため法律を守らない業者が増え、野

普及が進まない理由は

車体表示のペイント化で期待されるのは、マグネット板を外した随伴車による白タク行為の防止。だが、公益社団法人「全国運転代行協会」(東京都中央区)の県支部長安藤宗行さん(55)は「ペイント化を守っているのは今でも全体の3割程度」と肩を落とす。

車体表示なしで営業を続ける業者の増加も懸念される。安藤さんは「利用者の安全を脅かすような問題が起きてからでは遅い」として、行政などに

白タク横行、無免許も



車体表示のペイント化などを啓発する公益社団法人「全国運転代行協会」(東京都中央区)の県支部長安藤宗行さん(55)は「ペイント化を守っているのは今でも全体の3割程度」と肩を落とす。普及が進まない理由は車体表示なしで営業を続ける業者の増加も懸念される。安藤さんは「利用者の安全を脅かすような問題が起きてからでは遅い」として、行政などに

国土交通省と警察庁

月、白タク

応を求めていく。

行為の根絶を柱とする健全化対策を策定している。今年3月には、業者名を示す車体表示を脱着可能なマグネット板から