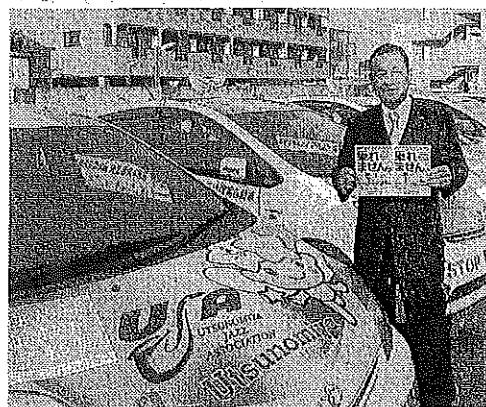


ラッピング随伴車はすべてトヨタ・プリウス。同乗禁止のチラシを手にする板橋社長



東武代行
(宇都宮市)

ラッピング隨伴車はすべてトヨタ・プリウス。同乗禁止のチラシを手にする板橋社長
板橋社長の転機ともいえるのが、全国運輸代行協会の理事就任。2期4年目、協会の丹澤忠義会長や事務局スタッフの業界健全化・適正化にかける熱い思いが、板橋社長を動かした。「グレーなイメージの業界を何とかしたい」。それが宇都宮力になつてほしい」と訴える。

ラッピング車で街おこし 飲食業界と連携・啓発も

ギョーヤ、カクテル、ジャズ 隨伴車をラッピングし、街おこしに役立っている。飲食業界、クタイ姿で身だしなみに気配り。白手袋をして、社名入りプレートを掲げ、車25台を保有する。従業員への教育は接客業としてのマナーを

(12)

や事業の適正化に活発に取り組んでいる。

開業24年。従業員70人。随伴車を1年前に製作した。『ギョーヤ号』、『カクテル号』、『ジャズ号』を各2台。市のマスコットキャラクターをボンネットに

強く指導している。スーツにネズミをデザインし、宣伝効果が抜群といふ。

飲食店関係者から感謝されて

いるが、板橋社長は「利用客に対する運輸代行の適正利用を

誘導だけでなく、顧客車の駐車場まで点灯させて移動をサポートする。

ペントライトを携え、車庫入れの技術と接客でとても神経を使う

仕事。見合った給与を払わなければ人は集まらない。重労働で

あることを利用客、国にわかってもらいたい」と、コストに見合った最低料金規制の必要を唱える。

「運輸代行を営むなら、行政とのパイプがある協会(全運協)