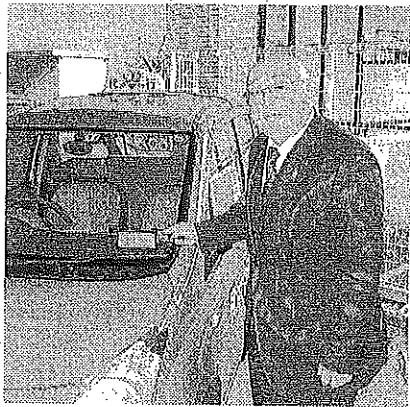


ダッシュボード上の料金表示器を指す田中社長。すべての随伴車に無線機、領収書発行機能のメーター器を装備



横浜代行運転サービス
(横浜市)

横浜代行運転サービス(横浜市)は、1977年開業の老舗(しにせ)。田中義光社長は「神奈川のパイオニアとして自信がある」と強調。長年の経験一一番古い運転代行」とある。開業スタッフ採用後の実地訓練で、

運転技量だけでなく言葉づかいも見極めてから適性を判断したところ二種免許保持者でも不適格なら顧客の車は運転させない。顧客車の担当者はスーツ、白手袋、「二種免ライバー腕章」という身なり。外国の高級車も珍しくなく、左ハンドルの車の場合、熟知したスタッフを派遣する。2人1組で車庫入れするなど、安心感を与えている。

長年の経験、従業員教育に

強みは「横浜の先駆者」

横浜代行運転サービス(横浜市)は、1977年開業の老舗(しにせ)。田中義光社長は「神奈川のパイオニアとして自信がある」と強調。

長年の経験一一番古い運転代行」とある。開業スタッフ採用後の実地訓練で、

業時、運転代行そのものを知る人が極めて少なく、事業内容を理解してもらうだけの日々。地道な営業活動で利用者を獲得している。信頼を得ていている。田中社長の名刺には「横浜で従業員への教育を徹底する。一番古い運転代行」とある。開業スタッフ採用後の実地訓練で、

悲鳴を上げている」と憂つ。自社外の随伴車を使う「車両持ち込み」や無保険、税金滞納などを務めるなどの公的活動に取り組み、「斜陽産業となる瀬戸際に立たされている。しっかり見直す」としていると指摘する。神奈川県の運転代行協会会長は「適正な事業者は兼業でもしなければ経営が成り立たず、

担当がいて、万が一の際のバックアップ体制を整え、信頼を高めている。

トントン

⑪

業時、運転代行そのものを知る人が極めて少なく、事業内容を理解してもらうだけの日々。地道な営業活動で利用者を獲得している。信頼を得ていている。田中社長の名刺には「横浜で従業員への教育を徹底する。一番古い運転代行」とある。開業スタッフ採用後の実地訓練で、

悲鳴を上げている」と憂つ。自社外の随伴車を使う「車両持ち込み」や無保険、税金滞納などを務めるなどの公的活動に取り組み、「斜陽産業となる瀬戸際に立たされている。しっかり見直す」としていると指摘する。神奈川県の運転代行協会会長は「適正な事業者は兼業でもしなければ経営が成り立たず、

担当がいて、万が一の際のバッ

クアップ体制を整え、信頼を高めている。