

# 運転代行業のコロナ対策

## 警察庁、都道府県に支援依頼

### 国交省と連名

警察庁と国土交通省は4日、新型コロナウイルス禍で窮屈する自動車運転代行事業者を支援するよう、都道府県に知事宛ての文書で依頼した。飲食店の時短営業や外出自粛の影響で運転代行業が危機的状況にあるとして、2020年度第3次補正予算の「地方創生臨時交付金」を活用した支援策の創設・拡充を促した。全国運輸代行協会(丹澤忠義会長)が1日に提出した

緊急要望書を踏まえ、対応した。

警察庁交通局長、国交省自動車局長の連名で通知し

た。「運転代行業は飲酒運転防止の役割を担っている。西村康稔経済再生担当相、適正な事業運営や交通安全の確保、利用者保護を図るとの観点を重視した。地方議会での予算審議が本格化するのを前に、措置を求める格好だ。

### 全連協が緊急要望書

## 事業者6900社の声届け

JD共済・全代共済から要請

全国運転代行協会は1日

書で、運転代行業者への支援金の給付を訴えた。ジ



丹澤忠義氏



木本青伸氏

青伸理事長、2700社の代行保険2大団体連名の要請文を添えた。全国の9割ほどの事業者がいざかの共済に入れており、全協が業界全体の声を届ける役割を担つた。

要望書の提出先は、菅義偉首相、赤羽一嘉国土交通

エイ・ディ・共済協同組合(JD共済、丹澤忠義理事長、4200社)と全国運転代行共済協同組合(木本

青伸理事長、2700社)登録台数は昨年のコロナ第1波以降、回復していたが、第3波で大幅に落ち込んでいる。組合員から陳情を求める声があり、交通安全振興機構(旧運転代行振興機構)にも声をかけた。(池上幸一

事務局長)としている。

都道府県知事。JD共済では、随伴車の登録台数が前年比で3割強減っている。長嶋幹男専務理事は「廃業に追い込まれるなど、悲痛な叫びが数多く寄せられている。組合員の声をまとめて、全連協を窓口に要望してもらつた」と話している。